

Kontejner 38 m³ s vlastní hmotností jen 1 950 kg

Unikátní velmi tuhá a lehká konstrukce s integrovanými uzavřenými profily v horní a střední části kontejneru.

Kontejner je určen pro běžné odpady a komodity o celkové hmotnosti do 18 000 kg.

Odolnost podlahy zvyšuje použití vysokopevnostního a otěruvzdorného materiálu HARDOX 400 z jednoho kusu.

Uvnitř kontejneru se nevyskytují žádné příčné sváry, navázání boků a podlahy je 2x45°, případně 1x90°.

Délku kontejnerů lze zvolit v rozmezí 5 000 - 6 500 mm.



Základní technické parametry

Typové označení: ABL-650HDX6300-38.2D

Objem konejneru: 38 m³

Rozměry kontejneru (d x š x v): 6785 x 2500 x 2680 mm

Alternativní provedení

Výška kontejneru: 1600 mm

Zadní sklopné čelo

Výška háku 1340 mm, 1000 mm, ISO



Kontejner s napínací plachtou



Vnitřek kontejneru bez příčných svárů



Žebřík a lávka pro obsluhu napínací plachty



ISO kontejner o objemu 50 m³



Cel zajištění vrat



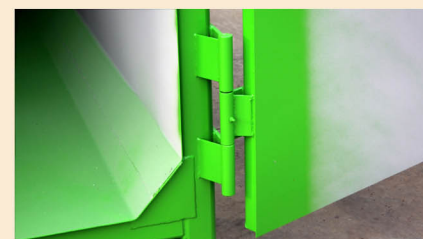
Robustní konstrukce zadního žebra



ISO kontejner s napínací plachtou



Zapuštěná maznice čepu pojezdové rolny



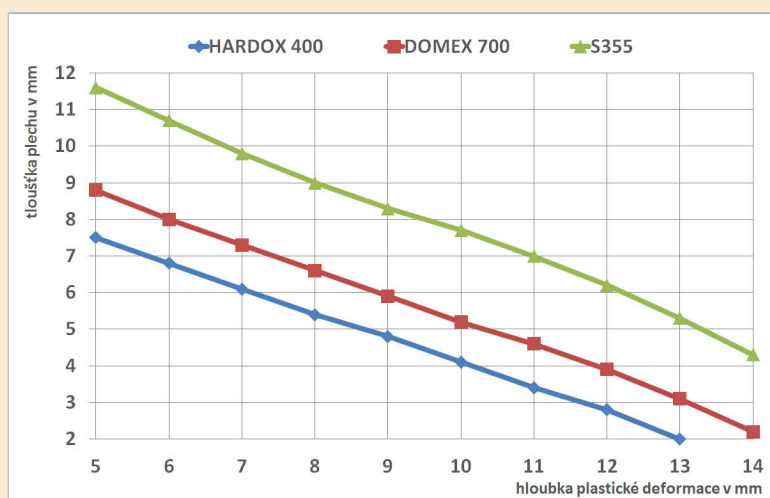
Vyztužené mazané třídičné panty vrat

Společnost MULTITEC kromě standardních kontejnerů vyrábí i kontejnery a korby z vysokopevnostních a ořezuvzdorných materiálů určených pro velmi těžké provozní podmínky. S výrobou kontejnerů a koreb pro nejtěžší provozní podmínky máme mnohaleté zkušenosti. Více o těchto kontejnerech je v našem prospektu BL 1140.

Velmi dobré zkušenosti s použitím vysokopevnostních materiálů nás přivedly k myšlence jejich použití i na standardních kontejnerech. Standardním kontejnerem myslíme variantu s objemem 36 až 40 m³ s hmotností cca 3000 kg. Kontejner je vyroben z ocelových plechů jakosti S235 respektive S355, tloušťky 5 mm dno a 3 mm boční stěny a čela, příčného žebrování po cca 1000 mm a podélného žebrování. Za odolnost kontejneru považujeme jeho životnost. Existují v podstatě tři základní destruktivní mechanismy. Plastická deformace (boule) vedoucí případně až k protržení stěn nebo dna, únavové trhliny ve svarových spojích a ořez. Z těchto tří poškozujících mechanismů je většinou rozhodující deformace. V současné době se používá jako standardní materiál pro výrobu kontejnerů ocel S235 (s mezí kluzu $Re = 235$ MPa). Nicméně dnes běžně existují oceli ve formě plechů nebo pásů, jejichž mez kluzu dosahuje až do úrovně $Re = 1500$ MPa. Z těchto typů ocelí se například na korby nákladních automobilů a na některé kontejnery běžně používají oceli Hardox 400 nebo Hardox 450 s pevnostmi na mezi kluzu $Re = 1000$ MPa, respektive 1200 MPa. Dalšími běžně používanými materiály jsou oceli Domex 700 nebo Docol 1000, obě s mezí kluzu $Re = 700$ MPa.

Sázka na „lehkost“

Společně s firmou SSAB (výrobce vysokopevných materiálů) jsme vyvinuli a postavili kontejner z vysokopevných ocelí, který není výrazně odolnější než varianta z klasických ocelí, ale je výrazně lehčí. Tento kontejner nenabízí výrazně vyšší životnost, ale podstatně nižší hmotnost a současně není výrazně dražší než standardní těžký kontejner. Na kontejner byla použita ocel Hardox 400 tloušťky 3 mm (dno) a Docol 1000 tloušťky 2 mm na stěny. Čela jsou vyrobená z oceli Domex 700, tl. 2 mm. Hardox 400 tloušťky 3 mm odpovídá svou odolností proti plastické deformaci oceli S355 tloušťky 6.5 mm. Docol 1000 a Domex 700, tl. 2 mm vykazují stejnou odolnost jako S355 tloušťky 3.9 mm. Kontejner tedy převyšuje svou odolností standardní kontejner z obyčejných ocelí (S235/S355) ve variantě: dno – tloušťka plechu 5 mm, stěny – tloušťka plechu 3 mm. Na stěny kontejneru byly použity integrované ohýbané profily, což umožnilo odstranit příčná i podélná žebra a dále tak snížit hmotnost. Kontejner má objem 38 m³ a vlastní hmotnost je 1950 kg. Je tedy víc než o třetinu lehčí než standardní kontejner.



Obr. 1

Praktické výsledky rázového testu. Hloubka plastické deformace pro impakt: 50 kg ze 2 metrů radius 50 mm.